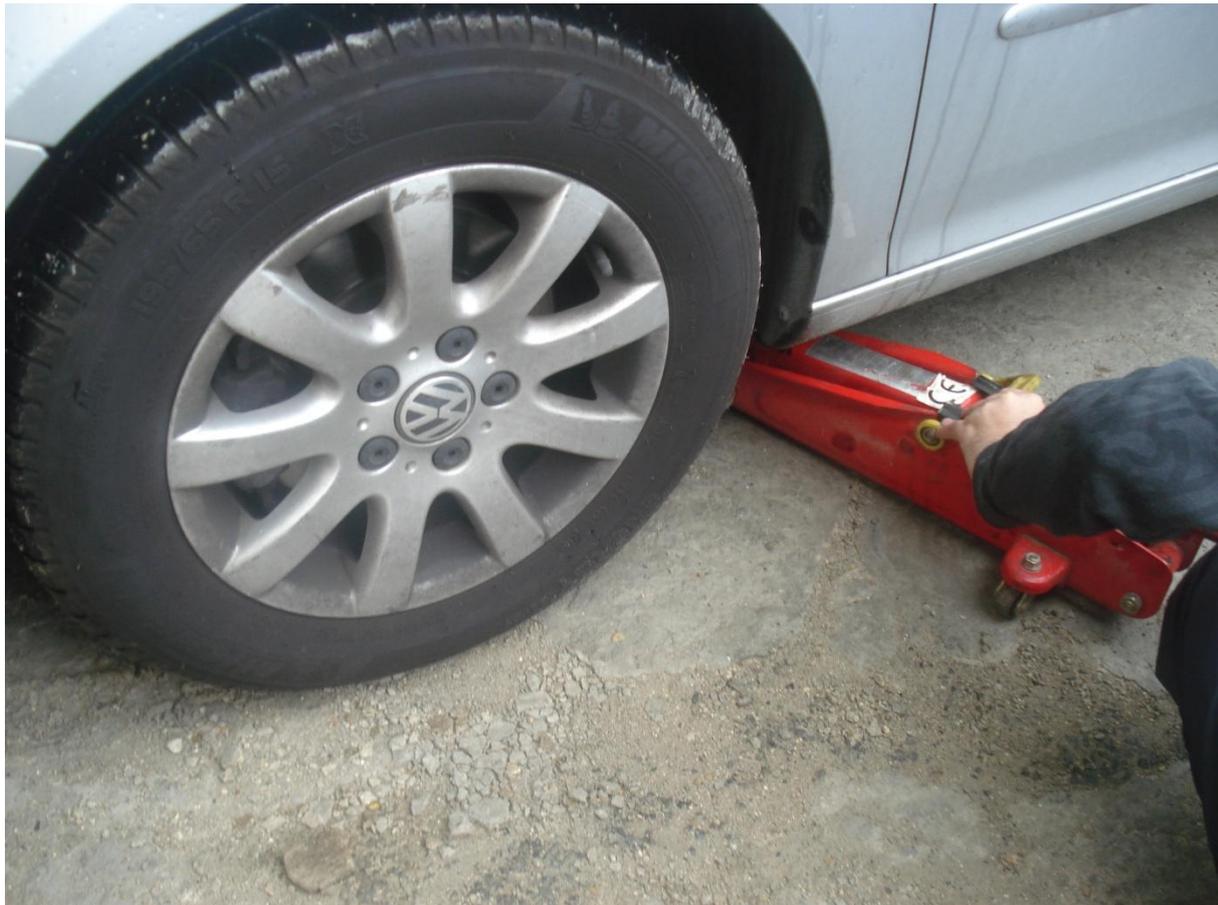


CHANGEMENT PLAQUETTES DE FREIN AVANT

(Par Danish)



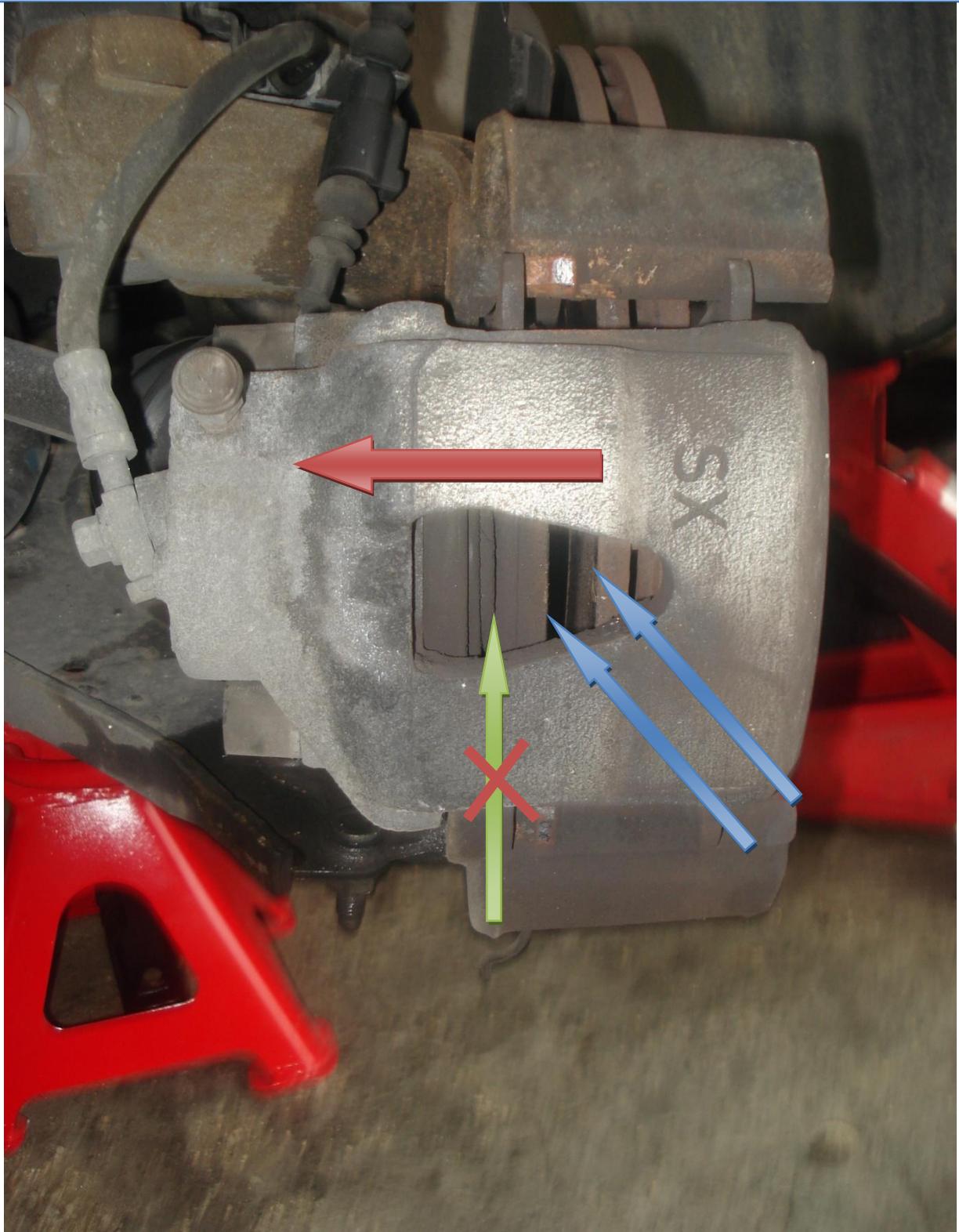
Un jeu de plaquettes de frein avant acheté chez OSCARO à 28€ au lieu de 70€ chez VW.



1. Commencer par placer le cric
2. Desserrer les boulons du pneu (*n'oublier pas la clé antivol pour dévisser le 5ieme boulon*)
3. Lever le véhicule
4. Retirer la roue
5. Placer une chandelle par précaution (*pour éviter une chute du véhicule sans la roue*)

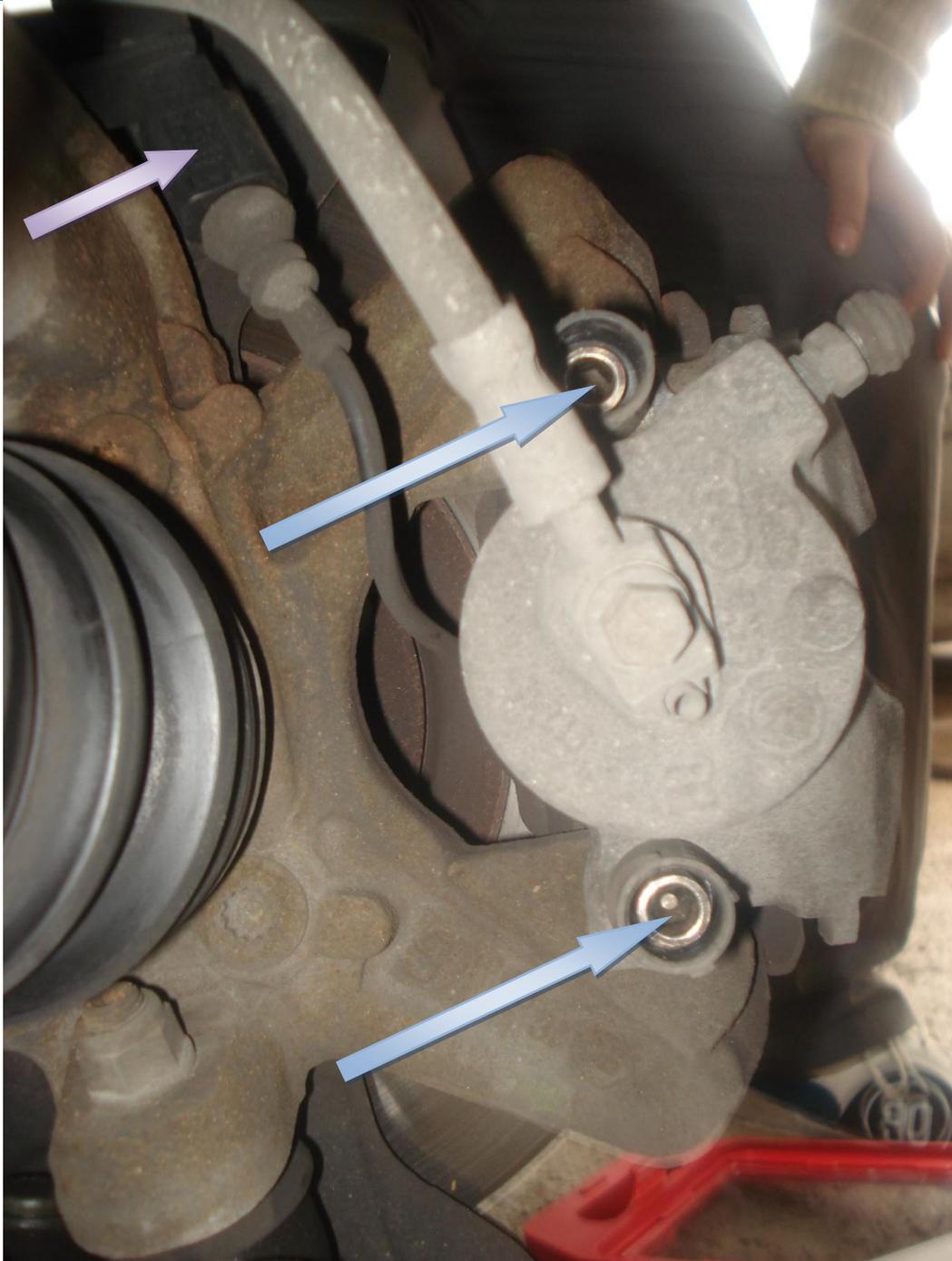


6. Voici ce qu'on a une fois le pneu avant conducteur retiré
7. Braquer la roue vers l'extérieur pour avoir plus de place pour manipuler.



8. Il faut maintenant repousser le piston (ceci pour avoir de l'espace pour placer les nouvelles plaquettes qui elles sont beaucoup plus épaisses. Le liquide de frein remontera et remplira le réservoir)
9. Placer un tournevis plat entre l'ancienne plaquette et le disque de frein (entre les flèches bleues)
10. Ecarter le piston en poussant la plaquette vers l'extérieure (Dans le sens de la flèche rouge. aidez-vous de l'appui sur le disque sans le rayer)

/ ! \ NE PAS PLACER LE TOURNEVIS ENTRE LE PISTON ET LA PLAQUETTE SOUS RISQUE DE PERCER LE SOUFFLET ANTI POUSSIERE !!! IL FAUDRA CHANGER TOUTE LA PIECE (l'étrier) EN CAS D'ERREUR. (une erreur qui coutera en moyenne 200€). (Voir flèche verte)



11. Enlever les 2 bouchons qui recouvrent les vis. (On aperçoit 2 vis à tête ALLEN mâle d'une taille de '7')
12. Dévisser ces deux vis. (voir flèches bleues)
13. Repérer le connecteur du signal d'usure et enlever le. (voir flèche violette)



(Photo pour détail)



Voici une clé male à tête ALLEN d'une taille de '7'. (voir flèches bleue)

La forme la plus basic vendu dans le grand publique de cette clé est sous forme de L. (voir ci-dessous)





14. Ecarter les vis une fois dévissé. (ceux desserrés lors de la précédente étape. Voir flèche violette)



15. Une fois les deux vis libérées, retirer l'étrier de freinage du disque. (On voit clairement les deux plaquettes de freins libérées)



16. Il faut maintenant retirer les deux plaquettes de frein de l'étrier pour les remplacer. Ces plaquettes sont clipsées sur le bloc. Il suffit alors de les déclipser d'un côté du bloc et de l'autre du piston. *(Toujours en faisant attention au soufflet du piston)*



Voilà à quoi ressemble la plaquette une fois retirée.



17. On commence par clipser la nouvelle plaquette (celle avec le connecteur du signal d'usure) dans le piston. (faire toujours attention a ne pas percer le soufflet du piston)



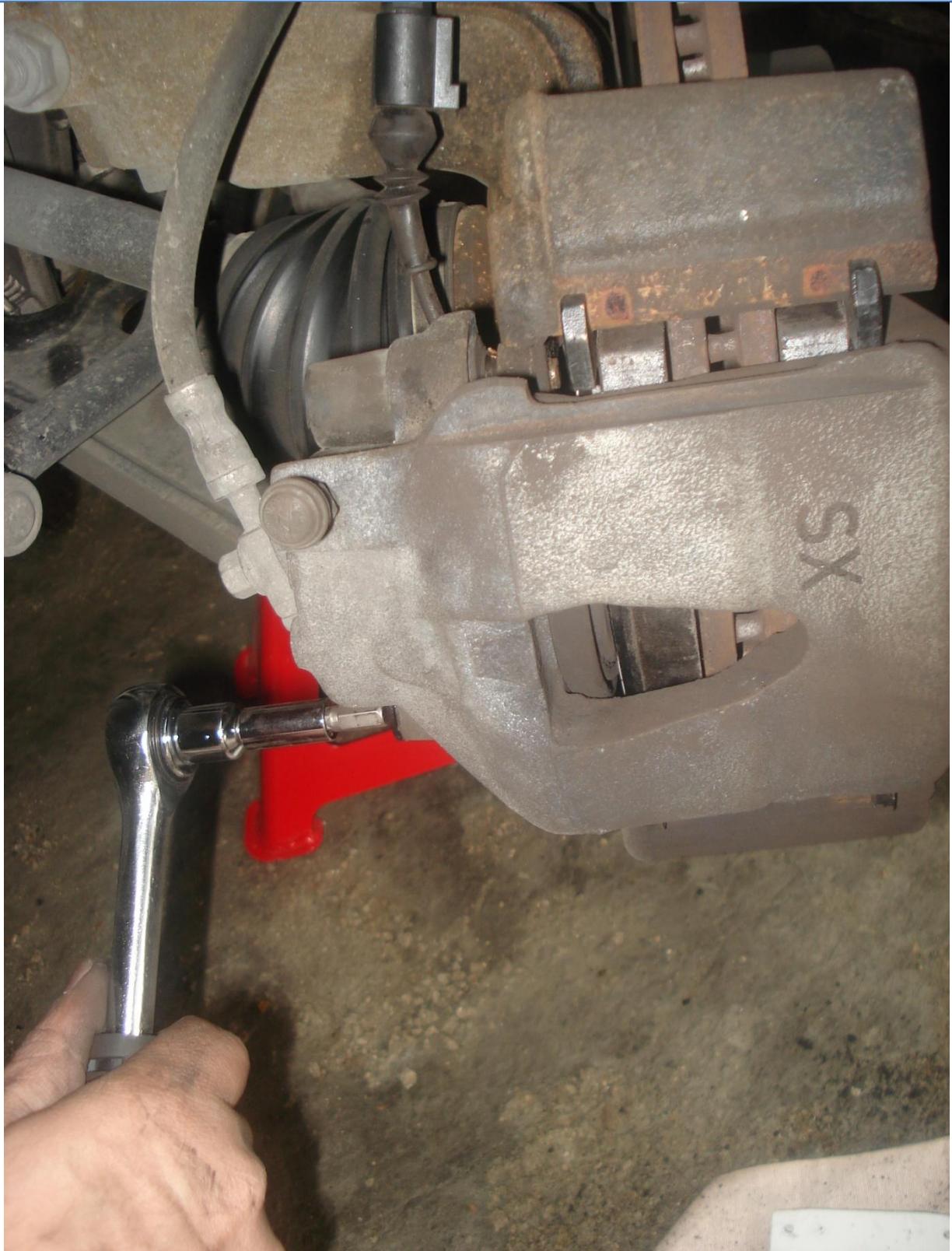
18. Reconnecter le connecteur du signal d'usure de la plaquette. *(voir la flèche violette)*
19. Clipser la deuxième plaquette de la même façon sur le bloc.



20. Une fois les deux plaquettes clipsées, reposé le bloc de freinage



21. Revisser la vis du haut.



22. Revisser la vis du bas

23. Reboucher les deux vis avec les deux bouchons retirer préalablement.



24. Retirer la chandelle
25. Remonter la roue
26. Visser les boulons correctement
27. Enlever le cric



28. Démarrer le véhicule
29. Pomper 5 à 6 fois sur la pédale de frein *(pour repousser le piston préalablement écarté. Le liquide de frein va redescendre jusqu'au piston, il va alors se vider du réservoir).*
30. **Cette étape est primordiale, ne surtout pas oublier avant le test drive.**

Répéter la procédure pour le remplacement des plaquettes de l'autre roue.



Faire le remplacement des plaquettes de frein avant chez VW (vaut 170€)

Remplacer les plaquettes de frein avant

Prix TTC	Diesel + TDI =< 110ch
GOLF V / GOLF PLUS	134,00 €
GOLF V / GOLF PLUS disq. ventilés 288x25mm/312x25mm	170,00 €
GOLF V / GOLF PLUS disques ventilés 345x30mm	164,00 €

Comprend :
• la main-d'oeuvre, les plaquettes de frein avant. Prix TTC en euros, TVA 19,6 %.

Faire le remplacement soi-même

- Achat des plaquettes bonne qualité (BOSCH) chez Oscaro :

Description	Quantité	Prix
BOSCH Jeu de 4 plaquettes de frein - 0 986 494 019 (23 187)	1	18,62 €
Total Hors Taxes :		18,62 €
T.V.A.(19,6%):		3,65 €
Frais de port :		5,00 €
Montant à payer :		27,27 €

- Coût de la clé mâle ALLEN : 8€ le jeu.

Au final :

- Coût total : 36€ (28€ + 8€)
- Temps de remplacement : 40 min

Economie : 170€ - 36€ = 134€